



TERREIN- & VLEGREGLEMENT.

Artikel.1.

Modelvliegen is toegestaan op alle dagen van de week, behalve op zon- en Christelijke feestdagen. Het zicht op het model moet tijdens de vlucht goed te zijn. Modelvliegen na 19.00 uur in de zomertijdperiode bij voorkeur te doen met extra sterk geluidgedempte modellen. Buiten deze zomertijdperiode gelden de als vliegperiodes de tijden genoemd in de tabel "uniforme daglichtperiodes voor VFR-vluchten"¹. Dit is op het briefingbord aangegeven.

Artikel.2.

BEGRIPPEN.

in dit reglement wordt verstaan onder:

- a. Vliegterrein: Het door MVJV ten behoeve van oefening of demonstratie gebruikte terrein. Dit bestaat uit het vliegveld, de pits en de op dit terrein aanwezige voorzieningen (clubhut, maaimachine stalling, hekwerk en parkeerplaats).
- b. Vlieggebied: Het op het briefingbord vastgelegde standaard, door de vliegers te gebruiken luchtruim, plus de voor start en landing noodzakelijke luchtcorridor.
- c. Gebruiker: Elk lid dat van het terrein gebruikmaakt om met een model te vliegen. Daaronder, naast het directe vliegen, alle daarbij horende activiteiten te verstaan.
- d. Vlieger: Een leerling vlieger en een gebrevetteerde vlieger.
- e. Vluchtleider: De instructeur die aanwezig op het vliegterrein aanwezig is, heeft voor een veilig vliegbedrijf de verantwoordelijkheid. Indien geen instructeur aanwezig is, dan is de voorzitter commissie terrein vluchtleider. Indien geen van deze aanwezig is, wordt de vluchtleider in onderling overleg aangewezen, deze vluchtleider dient tenminste 18 jaar te zijn.
- f. Instructeur: Elke gebrevetteerde modelvlieger die door het bestuur als zodanig is aangewezen, is volgens dit reglement bevoegd vlieg instructie te geven.
- g. Leerling vlieger: De vlieger die onder direct toezicht van een instructeur vliegt en niet bevoegd is met een bepaald type model solo te vliegen en niet in het bezit is van een voor dat type model geldig brevet.
- h. Modelvlieger: De vlieger die een geldig brevet voor een bepaald type modelvliegtuigen heeft en volgens dit reglement bevoegd is (solo) te vliegen met een afgesproken type model.
- i. Noodlanding: Een landing buiten de landingsbaan zonder schade aan model of derden.
- j. Brokkenlanding: Een landing waarbij, of alleen het eigen model is beschadigd en/of ook schade aan eigendommen van anderen is veroorzaakt
- k. Brokkennotitie: Het MVJV-schade formulier waarop de gebruiker het vluchtverloop invult, dat met een brokkenlanding is afgelopen. Dit formulier wordt, door de gebruiker en een getuige getekend, via de vluchtleider aan het bestuur gegeven.
- l. Logboek: Het persoonlijk vliegdagboek van elke model- en leerlingvlieger van MVJV (facultatief).
- m. Journaal: Het MVJV-vliegterrein dagboek; dit wordt bijgehouden door de vluchtleider tijdens bijeenkomsten, oefeningen, presentaties en vliegdemonstraties (facultatief).
- n. Gastvlieger: Een modelvlieger die van de vluchtleider toestemming heeft het terrein te gebruiken om model te vliegen.
- o. Toeschouwer: Iedereen die het terrein betreedt en die niet een gebruiker (zie.c.) is.

Artikel.3.

VLUCHTLEIDER.

- a. De instructeur die aanwezig op het vliegterrein aanwezig is, heeft voor een veilig vliegbedrijf de verantwoordelijkheid. Indien geen instructeur aanwezig is, dan is de voorzitter commissie terrein vluchtleider. Indien geen van beiden aanwezig is, wordt de vluchtleider in onderling overleg aangewezen, deze vluchtleider dient tenminste 18 jaar te zijn.
- b. De vluchtleider geeft in de briefing aan:
 - wat de regels zijn voor het gebruik van de start- en landingsbaan en waar het vlieggebied zal zijn.
 - welke start en landingscircuits gevlogen moeten worden.
 - hoe het (eventuele) demonstratie programma eruit ziet.Tijdens en vliegdag KAN de vluchtleider een extra briefing geven.
- c. De vluchtleider zorgt samen met de gebruikers voor het vaststellen van de vliegpositie aan de startbaan. De vliegers richten samen de pits in.
- d. De vluchtleider geeft op een briefingbord aan wat de start- en landingsrichtingen zijn.
- e. De vluchtleider ziet toe op een veilig vliegbedrijf. Hij handhaaft de regels over geluid, vliegsectoren en betreden van het vliegveld.

¹ Zie bijgevoegde informatie uit KNVvL Basis Veiligheids Reglement

- g. Elke gebruiker meldt het gebruik van het vliegerterrein in het MVJV journaal met zijn paraaf en clubnummer nadat hij/zij heeft gevlogen (facultatief).
- i. De vluchtleider doet overigens alles wat hij/zij i.v.m. met de vliegveiligheid nodig acht. Hij/zij maakt desgewenst aantekeningen over een vliegdag in het journaal (facultatief).

Artikel.4.

VLIEGVEILIGHEID-I.

VOORBEREIDING THUIS.

Thuis controleren of model en apparatuur technisch in orde zijn en alles dus goed werkt.

Gebruik daarbij ook de checklist voor de modelkeuring.

Zorg voor een vaste plaats van brevet en vliegboekje in de velduitrusting.

VOORBEREIDING OP HET VliegTERREIN.

Gebruik goedgekeurde zend- en ontvangstapparatuur, alleen die is toegestaan.

Alleen met een goedgekeurd model mag worden gevlogen. Als een model nog nieuw is, of hersteld na een crash, of veranderd is, mag daar pas mee gevlogen worden nadat het model is goedgekeurd (zie keuring).

BRIEFING OP HET VliegTERREIN.

Ga naar de vluchtleider voor de regels van de dag.

Teken het journaal en laat de vluchtleider het vliegboekje tekenen (facultatief).

Vraag toestemming om van de pits naar de start- en landingsbaan te gaan.

Artikel.5.

VLIEGVEILIGHEID-II.

ZENDER GEBRUIK & FREQUENTIES.

1. Zorg ervoor geen GSM telefoon bij je te dragen, noch deze in je startkist of op andere wijze binnen het pitsgebied of bij de startbaan te hebben. De zoekfunctie van een GSM telefoon kan zeer ernstige verstoring van je radiobesturings signaal opleveren.
2. Voor de besturing, op de vrijgegeven frequenties, mogen alleen van een RCD sticker voorziene apparaten of NL type goedgekeurde en/of van een CE-sticker voorziene apparaten worden gebruikt.
3. Een gebruiker mag zijn zender alleen aanzetten als de frequentie knijper aan de antenne bevestigd is.
4. Na het einde van de vlucht de zender zo snel mogelijk uitschakelen. De antenne dient te worden ingeschoven. De frequentieknijper direct op het bord terugplaatsen.
5. Uit vliegveiligheid overwegingen is het verboden om op de 27 MHz band modelvliegtuigen te besturen. Indien een gebruiker toch van dergelijke apparatuur gebruik wil maken, wordt hem/haar een direct ingaand vliegverbod opgelegd. Dit verbod geldt alleen voor gebruik van deze 27 MHz apparatuur.

Artikel.6.

VLIEGVEILIGHEID-III.

UITZETTEN VAN DE PITS EN MODELBESTURINGSGEBIED.

De pits bevinden zich direct voor het hek, de vluchtleider zet met behulp van pylonen de modelbesturing positie bij de baan uit.

START- en LANDINGSRICHTINGEN.

De start- en landingsprocedures zijn erop gericht het op het briefingbord aangegeven vlieggebied zo snel mogelijk na de start langs de veiligste weg te bereiken, dan wel in verband met een (oefen)landing te verlaten.

VLIEGGEBIED

Het vlieggebied is vastgesteld zoals aangegeven in de situatieschets op het briefingbord. Niet vliegen boven agrarisch gebied als daarop wordt gewerkt, danwel als zich daar personen op bevinden.

Het vlieggebied wordt dan (tijdelijk) door de vluchtleider verlegd, of het vliegen wordt (tijdelijk) stilgelegd als uitwijken met behoud van de vliegveiligheid niet mogelijk is.

STARTEN.

1. Start verbrandingsmotoren zo dat de vette uitlaatgassen niet naar geparkeerde voertuigen en eventueel publiek geblazen worden. Zorg ervoor dat niemand zich op korte afstand in de draaicirkel van de propeller bevindt.
2. De start en landing hebben indien mogelijk recht op de wind plaats, de wind bepaalt welke startbaan op het vliegveld wordt gebruikt. De startvoorbereidingen worden in de pits getroffen. Echter pas nadat de frequentieknijper aan de antenne van de zender is bevestigd .
3. Er mag gestart worden als daardoor geen andere modellen gehinderd worden. Landende modellen hebben altijd voorrang boven een model dat zal starten. Een startend motormodel heeft voorrang op een aan de lier te starten zweefmodel.
4. Als de motor van een model niet goed loopt, levert dat een veiligheidsrisico op. Er mag daarom niet met dat model gestart worden zolang de oorzaak van de slechte motorloop niet is verholpen.

4. De gebruiker mag in verband met de start naar de plaats op de startbaan gaan die daarvoor is aangewezen. Direct nadat de startprocedure is afgewerkt, gaat de gebruiker naar de aangewezen modelbesturingsgebied. Vanuit dat gebied wordt het model tijdens de vlucht bestuurd.

5. De startprocedure staat op het briefingbord.

VLIEGEN.

1. Nadat de startprocedure is afgewerkt stuurt de gebruiker het model naar het voor dat type modelvliegtuig aangewezen vlieggebied.

2. In het vlieggebied moeten de modellen op voldoende afstand tot elkaar gehouden worden. Beneden 25 meter boven het maaiveld vliegen buiten het veld is verboden, behalve tijdens (oefening van) de start- en de landingsfasen.

3. Oefenen van start- en landingsprocedures en van kunstvlucht boven het vliegveld mag, na toestemming van de vluchtleider.

4. Het aantal motormodellen tegelijk in de lucht mag niet meer zijn dan 4. In het totaal mogen niet meer dan 6 modellen tegelijk in de lucht zijn.

5. Als in de vlucht een storing optreedt, waardoor het model onbestuurbaar is, moet iedereen gewaarschuwd worden door luid en duidelijk "storing" te roepen.

LANDEN.

1. Afhankelijk van de windrichting is een landingscircuit voorgeschreven. Dit circuit is op het briefingbord aangegeven en geldt voor alle gebruikers.

2. Er kan geland worden als daardoor geen andere modellen in gevaar worden gebracht.

3. Een model met afgeslagen motor en een modelzwever hebben voorrang op modellen die onder motorvermogen landen.

4. Indien dit niet anders kan, mag de gebruiker van een landend modelvliegtuig vlak voor de landing het vliegveld een stukje oplopen.

5. Na de landing, direct als dat veilig kan, wordt het model van het vliegveld gehaald.

6. Daarna ontvanger uit- zender uit- frequentieknijper terugplaatsen op het frequentiebord.

7. De landingsprocedure staat op het briefingbord.

ONVEILIG VLIEGEN.

1. Iedere opzettelijke handeling van een gebruiker, die het goede en veilige vluchtverloop van het eigen modelvliegtuig of dat van andere gebruikers in gevaar brengt, is in strijd met veilig modelvliegen. Indien dit gebeurt, kan de vluchtleider een direct ingaand vliegverbod opleggen en het Bestuur adviseren de betrokkene voor maximaal 1 maand te schorsen, dan wel onder toezicht van een instructeur te plaatsen.

De schorsing wordt gepubliceerd op het briefingbord.

NOODLANDING/CRASH

1. Een noodlanding of crash tast de veiligheid en het veiligheidsgevoel aan. Niet alleen op en vlakbij het vliegveld, ook in de ruimere omgeving. Vooral daarom zijn de noodlandingen en crashes slecht.

2. De gang van zaken die tot de noodlanding of crash heeft geleid, wordt in het MVJV schadeformulier beschreven.

3. Als grove onvoorzichtigheid de oorzaak is, krijgt de betrokkene een tijdelijk vliegverbod. Het Bestuur kan een schorsing van maximaal 1 maand opleggen.

Het vliegverbod of de schorsing wordt gepubliceerd op het briefingbord.

Artikel.7.

VLIEGVEILIGHEID-IV.

De regels en bepalingen in dit vliegboekje zijn gemaakt om een zo veilig mogelijk vliegbedrijf te bevorderen.

Het vliegen over het P- en toeschouwer gebied is verboden. Het vliegen buiten de in de situatieschets aangegeven gebieden kan bij een storing tot een voor omwonenden gevaarlijke situatie leiden en kan het verlies van het terrein betekenen en is mede daarom niet toegestaan.

Bij overtreding van deze regels wordt door de vluchtleider direct een waarschuwing gegeven; na nog een overtreding van deze regel volgt een vliegverbod voor de rest van de dag.

Dit vliegverbod wordt op het briefingbord gehecht, het Bestuur kan aansluitend een schorsing van 1 maand opleggen.

Indien de vlieger deze veiligheidsregels ondanks waarschuwingen en vliegverboden negeert en doorgaat met vliegen in de hiervoor bedoelde gebieden kan hij, overeenkomstig het gestelde in artikel ... van het statuut van MVJV als lid geroyeerd worden.

De schorsing wordt gepubliceerd op het briefingbord.

De vlieger zal alles, dat in redelijkheid verlangd kan worden, doen om veilig modelvliegen te steunen.

Artikel.8.

KEURING VAN EEN MODEL.

Het gebruik van vliegwaardige modelvliegtuigen die zo weinig mogelijk geluid produceren is ook noodzaak voor MVJV. De MVJV keuring van modelvliegtuigen is hierbij een hulp (zie bijlage).

Artikel.9.

GELUID.

De modellenkeuring is ook gericht op verkrijging van stillere modellen. Deze zijn van groot belang voor het modelvliegen in de gemeente Elburg. Met motormodellen, die meer dan 80 dbA produceren, mag sinds 1992 niet meer binnen MVJV gevlogen worden. Bij overtreding van deze regel wordt een direct ingaand vliegverbod voor het betrokken model ingesteld, totdat dit door de geluidskeuring komt.

De vlieger zal alles, dat in redelijkheid verlangd kan worden, doen om geluidsarm model te vliegen.

Artikel.10.

SCHADE AAN ANDEREN TOEGEBRACHT.

a. Een model dat buiten het vliegterrein terecht komt, mag alleen opgehaald worden als dat kan zonder extra schade aan eigendommen van derden, bijv. de te velde staande gewassen, toe te brengen. Als dit onvermijdelijk is, moet de eigenaar van dat terrein dat eerst goedvinden.

b. Van een buitenlanding (facultatief) of crash (verplicht) wordt altijd een aantekening gemaakt op een MVJV schadeformulier.

c. Een buitenlanding of crash met schade aan derden wordt, nog dezelfde dag, door de vluchtleder en de betrokken gebruiker bij het bestuur van MVJV gerapporteerd. Het MVJV schadeformulier, door twee getuigen mee ondertekend, wordt hierbij gepresenteerd.

Het bestuur neemt de schade, samen met de brokkenmaker, zo snel mogelijk met de schadelijder op. De schademelding bij de aansprakelijkheidsverzekeraar van de vlieger dient direct te worden gedaan.

d. De veroorzaker van schade aan andere gebruikers en derden is voor de gevolgen persoonlijk aansprakelijk.

e. De veroorzaker van schade aan derden door grove onzorgvuldigheid zal daarvoor disciplinair gestraft worden.

Artikel.11.

COLLECTIEVE VERANTWOORDELIJKHEDEN.

a. De gebruikers vliegen onder toezicht van de vluchtleder.

b. De gebruikers zorgen samen, op basis van een rooster voor onderhoud van het terrein en wat daarbij hoort.

c. Onderhoud bestaat uit:

- de slootshouw in de herfst
- het zo geregeld maaien van het gras, dat het pas afgemaaid gras op het terrein kan blijven liggen.
- het in werkbare staat houden van de maaimachine
- het in goede staat houden van het hekwerk.
- het in goede staat houden van de andere opstallen.

d. Het verzamelen en afvoeren van afval.

ARTIKEL .12.

SLOTREGEL.

Elk jaar in het eerste kwartaal wordt in de TC de gang van zaken besproken. Aanpassingen zullen aan de leden in de ALV van dat jaar worden voorgelegd ter goedkeuring.

De MVJV Huishoudelijk Reglement regels die betrekking hebben op "stemming over zaken" zijn van toepassing.